

I över 3 decennier har Santa Cruz Yachts varit pionjärer i att utveckla och bygga extraordinära högpotenta segelbåtar för dem som söker seglingsglädje på högsta nivå. Santa Cruz Yachts är en ikon inom 'dual-purpose' båtar och att utveckla och tillämpa avancerade teknologier inom kompositbyggnationer. Allt i syfte att skapa lätthanterliga, starka, säkra och högpresterande segelbåtar. De otaliga resultaten från de stora offshore racen såsom The Transpac Race är endast några av de bevis som visar kalibern på båtarna och filosofin bakom en Santa Cruz Yacht.

Santa Cruz Yachts vänder sig dem som söker den ultimata kombinationen mellan vibrerande seglingsdynamik och komfort.

Santa Cruz Yachts motto är "Fast Is Fun". Men bara fart är inte tillräckligt - en avgörande skillnad är att den extraordinära prestandan ska vara kontrollerbar, säker och anpassad även för familjesegling och att den ska ge besättning maximal glädje även med liten relativt arbetsinsats. När seglare med de högsta kraven såsom Paul Cayard och andra välmeriterade seglare och deras familjer väljer sin drömbåt, så är det en Santa Cruz Yacht.

## **Nya SC 37 - state of the art**

Promarine AB har förmånen att introducera nya SC 37 – en ny dimension av seglingsupplevelse. Byggt i kolfiber av de mest kunniga och erfarna båtbyggarna inom avancerad kompositteknologi. Designad av Kernan Yacht Design med Tim Kernan själv i spetsen, en av de absolut främsta inom High Performance Yacht Design.

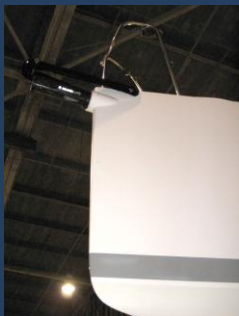


Världspremiären ägde rum på Newport Boat Show, USA i september där hon möttes av beundran och med utnämning "Årets nykomling". Motiveringen var bland annat att nya SC 37 hade den verkligt sanna perfekta kombinationen mellan racing och cruising.

SC 37 är en mycket avancerad och sofistikerad konstruktion med bl.a. skrov och däck byggt i kolfiber och vacuumkomprimerad epoxi, den effektiva T-kölen är upphissbar, kolfiberroder som är upphissbart, och givetvis mast i kolfiber.

Teknologiskt är nya SC 37 unik och den är så långt man kan komma inom begreppet serietillverkade segelbåtar.

Nya SC 37 representerar det senaste inom skrovdesign. Tillsammans med den extremt låga vikten/hög ballast och effektiva segelplan har den en potential och kontroll som erbjuder maximal seglingsdynamik.



Den harmoniska kombinationen av lätthet och sportigt dynamisk elegans ger SC 37 en omiskännlig form som talar om en stark längtan framåt. En ren och effektiv däckslayout där alla trimlinor och beslag sitter som det förväntas av ett fullblod. Peke (kolfiber) i fören som både underlättar ombordstigning och för att halsa Code 0, utdragbar spribom (kolfiber) för asymmetriska spinnakrar (not. spribommen går in i en kassett och kommer aldrig in i förliga kabinen).



Med den effektiva innovativa upphissbara T-kölen erbjuds man inte endast fullödig seglingsglädje

utan också möjligheten att komma in i de finaste vikar och natthamnar.

Interiört är SC 37 bekväm, modern och väl anpassad för att ge båten fascinerande sidor även då det gäller boende och komfort. 3 kabiner står till förfogande; 1 förlig kabin och två dubbelkabiner i akterskeppet. Ståhöjden är generös med sina 1.90 cm i salongen.



Europapremiären kommer att ske på *Earls Court Sail, Power & Water Show*, London, 26-30 november ([www.earlscourt2008.com](http://www.earlscourt2008.com)).

Visning och provsegling för våra svenska kunder planeras i november i Southampton. Du är varmt välkommen att anmäla ditt intresse.

Data			
LÖA	11.28 m	Kalkylerade nyckeltal:	
LVL	10.59 m	SA/D	27.51
Bredd	3.24 m	D/L	92.12
Djup	2.29/0.65 m	Bal/D	0.43
Displacement	4 100 kg	Limit of Positive Stability	142.00°
Ballast	1 692 kg		
Segel area (kryss)	67.38 m <sup>2</sup>	IRC rating	1.148
I	14.33 m		
J	4.11 m		
P	14.63 m		
E	5.18 m		

## Standardspecifikation

### *Skrov & Däck*

- Byggt enligt ISO 12215, "American Bureau of Shipping Guide for Building and Classing Offshore Yachts" och givetvis den högsta CE-märkningen, klass A Ocean.

- Skrov och däck i kolfiber med vacuumkomprimerad epoxi vilket genererar en exceptionell stark, styv och lätt monocoque konstruktion. Epoxi-systemet som tillämpas skapar överlägsen beständighet och motstånd mot att absorbera fukt.

### *Skrov & Däck (forts.)*

- Det dubbellaminerade kolfiberskrovet har PVC-skum som distansmaterial och biaxiella och riktade kolfibermattor som förstärkningar
- Det dubbellaminerade däckets i kolfiber och epoxi har PVC-skum som distansmaterial med olika densitet för olika belastningsområden.
- Inre strukturella skrovramverket är uppbyggt med E-glasfiber förstärkt med riktade kolfiber-mattor, vilka är anlagda mot skrovet med metakryl för överlägsen fäststyrka.
- De strukturella skotten är gjorda i E-glasfiber med biaxiella förstärkningar och PVC-skum som distansmaterial. Anläggningsytorna i skotten är laminerade i däckets och skrovet för högsta styrka och styvhet.
- En vit höglansig hydrolsäker isophthalic gelcoat med högsta beständighet mot fukt används för däck och skrov.

### *Interiör*

- Ståhöjd 1.90 m i salong.
- Soffa på styrbords respektive babords sida med stuvutrymme inunder.
- Bordet i salongen har fällbara skivor och förvaringsutrymme i centerlinjen.
- Gott med stuvutrymme och förvaringsskåp.
- Navigationsutrymme med kartbord och panel för elektronik. Förvaringsutrymme under navigationsseten.
- Stort L-format pentry. Två-lågig gasolspis med ugn, diskho i rostfritt, förvaringsutrymme för köksredskap och porslin.
- Stor kylbox som är dränerad.
- Det ventilerade toalettutrymme har handfat, förvaringsskåp med skjutbara spegeldörrar och spoltoalett. Toalettutrymme har ingång både från salong och förliga kabinen.
- Förlig kabin med stor V-bädd, garderob, säte, och en stor däckslucka.
- Två akterliga dubbelkabiner med dubbla madrasser för att erbjuda optimal position under segling.

### *Mekanik & Styrning*

- 29 HP Yanmar diesel med SailDrive och 50 amp. generator.
- Ljudisolerat motorrum som är åtkomligt både från salongen och från sittbrunnen.

### *Mekanik & Styrning (forts).*

- Instrumentpanel i sittbrunn för motor med varvräknare och alarm för oljetryck och temperatur.
- Två-bladig folding propeller.
- Lyftbart, utbalanserat, racingslipat roder i kolfiber.
- Styrsystem med nållager i racingkvalitet som sitter i en kassett i form av en stor cylinder där styrkvadranten är helt integrerad (motsvarande system går att finna på "Super Yachts").
- Dubbla kompositrattar på styrpediester.
- Nödstyrning

### *Köl*

- Torpedformad köl med extremt låg tyngdpunkt. Kölfenan som är inkapslad i glassfiberförstärkt plast är gjord i högvärdigt nodulärt järn (pitch-resistent) och bulben är gjuten i antimonbehandlat bly. Kölen är epoxibehandlad och slipad till racingstandard enligt konstruktörens mallar.  
Hydrauliskt lyftsystem för kölen finns som tillval.
- Hög ballast vs. displacement faktor (46 %) för optimal styvhet och prestanda.

### *Däckutrustning och beslag*

- Försegelvinschar: 40.2 Harken tvåfart självskotande racing i aluminium.
- Fallvinschar: 32 Harken tvåfart självskotande racing i aluminium.
- Storskotsvinschar: 40.2 Harken tvåfart självskotande racing i aluminium.
- 2 belysta kompasser monterade på respektive skott i sittbrunn .
- Skyport i förliga kabinen (520 mm x 400 mm).
- Skyport i salongen (430 mm x 660 mm).
- Ventilationsfönster i akterkabinerna.
- Flushade sidofönster.
- För-och akterpulpit i rostfritt stål.
- Dubbla mantåg i rostfritt som möter ORC säkerhetsreglering.
- Fall och trimlinor löper under däck och dragna till vinscharna och genom 6 st. fallavlastare på överdäck.
- Harken 57mm mastfotsblock.

### *Däckutrustning och beslag (forts)*

- Justerbarbar skotvagn för fock med trimlinan dragen till sittbrunn.
- Barberhaulsystem till fock (inhal) med trimlinor dragna till cam cleats i sittbrunn.
- Tyskt Harken storskotssystem där linorna är ledda under däck till sittbrunnssidorna och storskotsvinscharna. Trimlinorna för storskotstravaren är ledda under däck fram till storskotstrimmarens position.
- Harken 1958NP 57 mm spinnaker skotblock.
- Låsbara vinschhandtag.
- Stuvfack på babords sida i sittbrunnen.
- Stuvfack under durken i sittbrunnen (bakom motorn).
- Anpassat styvutrymme för livflotte bakom rorsman. Lättåtkomligt från sittbrunn och aktern.
- Fotstöd för rorsman och trimmers.
- Fallpåsar.

### *VVS*

- Tryckvattensystem i pentry och handfat. (varmvatten tillval).
- Sjövattenpump (manuell) i pentry.
- Diskho i rostfritt stål med blandare
- Groco HF-B Marine toalett med septiktank och avfallskvarn.
- Färskvattentankar 2x50 l.
- Tvättställ i polerad rostfri med blandare/dusch.
- Dräneringspump för duschvatten i WC.
- Dränerad kylbox.
- Bordsgenomföringar från MARELON (polymera kompositmaterial).
- Manuell länsypump manövrerad från sittbrunn (1) och en manuell länsypump manövrerad inne i båten (1).
- Elektrisk länsypump manövrerad från instrumentpanel vid navigationsplats.

### *EI*

- Halogenbelysning i tak, vid bäddar och i pentry.

### *El (forts.)*

- 12 Volt kontrollpanel med säkringar och mätare för volt, timmar och batteriladdning.
- Ett startbatteri och ett konsumtionsbatteri.
- Lanternor.
- 12 Volt eluttag vid navigationsplats.
- VHF Radio
- AM/FM/CD Stereo i marinstandard med 4 högtalare i marinstandard.

### *Rigg*

- Seldénkolfibermast stående på köl. Dubbla bakåtsvepta spridarpar. Konad topp.
- Vant och stag i rodrig.
- Bom i svart polyuretan aluminium. Racingprofil.
- Rodkick med dubbla trimlinor dragna ner till styrbord respektive babords sida i sittbrunnen.
- Backstag i PBO med trimlinor som är ledda under däck fram till storskotstrimmers position. Utväxling 1:28.
- Förstagsprofil Harken Carbo Foil.
- 1520 mm kolfiber skjutbar spribom med kontrollinan dragen till sittbrunn.
- Komplet uppsättning av löpande rigg i spektra, dynex och polyester:
  - Storfall
  - Storskot
  - Kontrollina till storskotstravare
  - 2 st. fockfall
  - 2 st. spinnakerfall
  - Fock skot
  - Kontrollina till spribom
  - Skot till asymmetrisk spinnaker (dubbla ändar)
  - Nedhal till asymmetrisk spinnaker
  - Revlinor
  - Lina till cunningham

## Tillval

- 380 mm peke i kolfiber (Code 0).
- Rullsystem för Code 0 (vid tillval av peke).
- 12 V kylaggregat till kylbox.
- Varmvattensystem till WC, pentry och dusch i sittbrunn.
- Landström & batteriladdare.
- Rullsystem till försegel
- 1 rörbinge med block i respektive akterkabin.
- Sjökoj i kanvas i respektive akterkabin.
- Dekorlinje i skrov (35 mm bred).
- Hydrauliskt hissbart kölsystem.
- Spinnakerbom i kolfiber (symmetrisk spinnaker).
- Sprayhood
- Anpassade sittbrunnsdynor

---

### Bifogas:

- E-broschyr nya SC 37

### Länkar:

- [www.santacruz-yachts.com](http://www.santacruz-yachts.com)
- [www.seabreeze.com.au/News/Sailing/Australians-build-American-icon-Santa-Cruz-Yachts\\_1705705.aspx](http://www.seabreeze.com.au/News/Sailing/Australians-build-American-icon-Santa-Cruz-Yachts_1705705.aspx)
- [www.cayardsailing.com](http://www.cayardsailing.com)
- [www.blur.se/2008/09/23/santa-cruz-37-seglar](http://www.blur.se/2008/09/23/santa-cruz-37-seglar)
- [www.kernandesign.com/ontheboards/ontheboards.htm](http://www.kernandesign.com/ontheboards/ontheboards.htm)

---

### För ytterligare information och kontakt:

Promarine AB  
Tel. 08-717 99 36  
E-mail: [info@santacruz-yachts.se](mailto:info@santacruz-yachts.se)  
[www.santacruz-yachts.com](http://www.santacruz-yachts.com)

Besöksadress:  
Neglinge Center  
Vikingavägen 17  
133 33 Saltsjöbaden



